



- Bauherrschaft:** Tiefbauamt des Kantons Bern, OIK II / Regionalverkehr Bern – Solothurn, RBS
- Bauvorhaben:** Instandsetzung, Verstärkung, Ersatz
- Gesamtkosten:** Fr. 20 – 25 mio (Grobkostenschätzung aus Massnahmenkonzept)
- Honorar:** Fr. 190'000.-- (Inspektionen, Sofortmassnahmen, Zustandserfassung, -beurteilung und Massnahmenkonzept ab 2002)
- Ausführung:** 2001 – 2002 Inspektion, Vorbeurteilung und Sofortmassnahmen
 2003 – 2009 Massnahmen und Zustandserfassung an Station Felsenau, Zubringer Neufeld
 2008 Inspektion, Zustandserfassung und -beurteilung, Sofortmassnahmen und Massnahmenkonzept
 2009 – 2014 geplante Realisierung von Bauprojekt bis Bauende
- Bauwerk:** - T-förmige, teilweise mit Stangen vorgespannte Stahlbetonkonstruktion von 1966-1974 mit rückverankerter Stützmauer, ausragender Konsole und rückwärtiger Platte bestehend aus 114 Elementen à 11 m
- Projekt:** - bis 2008: wiederholte lokale Sanierung undichter Fugen und Schadstellen, sowie Realisierung von Sofortmassnahmen zur Aufrechterhaltung des Betriebes (Strasse und Bahn)
 - ab 2009: definitive Wahl aus Variantenstudium in Massnahmenkonzept, Weiterbearbeitung zum Bauprojekt und Realisierung
- Besonderes:** - über 1 km langes Bauwerk am Hang mit variablem Erstellungsjahr und unterschiedlicher konstruktiver Ausbildung, teilweise in Rutschhang fundiert
 - über 400 sehr schlecht inspizierbare Anker mit mangelhafter konstruktiver Ausbildung
 - direkt angrenzender Bahnbetrieb mit einer der höchsten Frequenzen in ganz Europa
 - Beteiligung von mehreren Bauherren und unterschiedlichster Interessengruppen



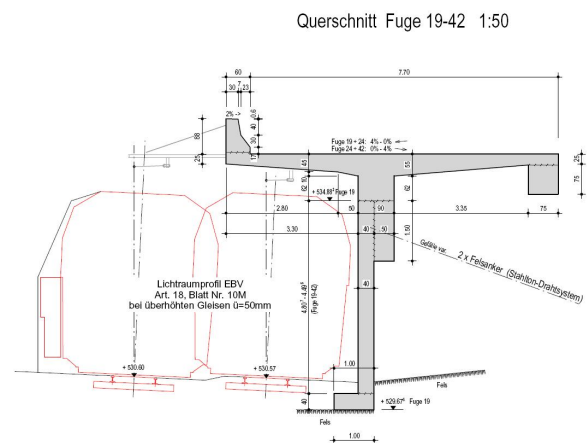
Verankerungsriegel im Bauzustand 1967



Konsole Tiefenaustrasse mit Stützmauer



Vollverbunddrahtanker von 1967



Querschnitt